

Après le REFUS assumé de la part de la Direction



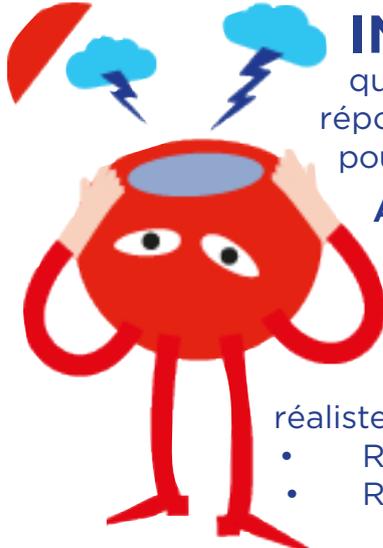
d'une mesure de sur-intéressement demandée par la **CFE-CGC** suite aux résultats exceptionnels de 2021, bis repetita, cette même Direction revient en 2ème séance de NAO avec seulement :

- **Une mesure** d'alignement sur le SMIC pour les Chargés de Clientèle.
- **Une proposition** de revalorisation des fixes pour toutes les autres populations de 2,5% !

Et comme si ça ne suffisait pas, le tout avec **l'augmentation des seuils et OMP** dans la même mesure (Chargés de clientèle inclus).

Pour les frais la proposition de la Direction est la suivante :

- Revalo du plafond de +6,7% avec véhicule personnel.
- Revalo du plafond de 1,6% avec véhicule de fonction.



INACCEPTABLE pour La **CFE-CGC**

qui entend faire de cette NAO 2022 **une NAO sociale** pouvant répondre en partie aux difficultés liées à l'inflation et à la baisse du pouvoir d'achat, et **mettre la Direction face à ses responsabilités !**

Aussi notre proposition sur ce point crucial des fixes est la suivante :

- **Pour tous** : 3,8% de revalorisation des fixes **sans augmentation des seuils et des OMP.**

Concernant les frais nos propositions se veulent beaucoup plus réalistes :

- Revalo de l'enveloppe de **10% avec véhicule personnel.**
- Revalo de l'enveloppe de **5% avec véhicule de fonction.**

Les élus CFE-CGC reviendront vers vous très prochainement sur les autres mesures discutées avec entre autres:

- La loi Lemoine sur **Masterlife.**
- La proposition de pérenniser la surcom **«transfert pacte».**
- La **CFE-CGC** demande depuis de nombreux mois la mise en place de solution de **proratisation pour les arrêts maternité...** Nous demandons un **élargissement** aux arrêts de travail longue durée ainsi qu'aux mi-temps thérapeutiques. **La Direction nous a entendu** et un premier cap est ENFIN franchi pour le nombre de nouveaux clients, l'OMP sur la prime à la performance ainsi que sur la prise en compte de cette période pour le calcul du budget de frais : **L'équipe CFE-CGC négocie pour que cette mesure soit élargie.**
- Une proposition de **pondération du contrat «Mon Auto»** identique au contrat actuellement en cours «référence». «Mon Auto» devant être lancé au 4ème trimestre 2022 ...